



Er ref/dnr: Fi2019/02525/S1

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 21 oktober 2019

Yttrande över kommittébetänkandet Skattelättnad för arbetsresor, SOU 2019:36

Synpunkter

Naturskyddsföreningen har i mer än 25 år verkat för att få ett mer träffsäkert och mindre miljöbelastande regelverk som styr skattereduktion vid arbetsresor. Vi anser att betänkandet i huvudsak anger hur det bör uppnås och hoppas därför att ett moderniserat regelverk utifrån kommitténs förslag skyndsamt förverkligas.

Utredningens konsekvensbedömning visar att reformen är angelägen eftersom en förändring enligt utredningens förslag beräknas minska utsläppen från arbetsresor med 11 procent, motsvarande 220 000 ton koldioxid per år. Dessutom beräknas trafikskadorna minska med sex färre dödade och 700 färre skadade varje år. Skattefelen, där en mycket stor andel kan misstänkas vara fusk, beräknas minska med mer än en miljard kronor per år. Den ökade andelen kollektivtrafikresor vid arbetsresor som förväntas ge positiva jämställdhets- och fördelningspolitiska effekter.

Vi stödjer till fullo kommitténs förslag att:

- En avståndsbaserad och färdmedelsneutral skattereduktion för resor mellan bostaden och arbetsplatsen införs och som därmed ersätter nuvarande kostnadsbaserade form. Det innebär ökad likabehandling, minskad risk för fusk och att arbetstagare om möjligt uppmuntras välja mer miljöanpassade färdmedel.
- Skattereduktion ges för den del av avståndet mellan bostad och arbetsplats som enkel väg överstiger 30 kilometer upp till och med 80

kilometer. Den som reser kortare sträckor och därmed har måttliga kostnader bör kunna hantera detta som sina privata levnadsomkostnader och det är rimligt att den som väljer väldigt långa resvägar själv får stå för kostnaderna som uppkommer utöver 80 km enkel resväg.

- Skattereduktionen beräknas utifrån det faktiska antalet resdagar i spannet 60 - 210 arbetsdagar.
- Skattereduktionen ges utifrån en fast ersättning per kilometer oavsett vilket färdmedel som faktiskt används för arbetsresan. De fallande rörliga kostnaderna som förutses i samband med ökad elektrifiering bör i framtiden påverka den generella ersättningsnivån.
- Avdraget för trängselskatt avskaffas. Trängselskatt betalas enbart i områden med god kollektivtrafik och avdragsrätt är starkt kontraproduktiv utifrån samhällets målsättning om effektivare trafikflöden.
- Det finns allmänna undantagsregler för människor med funktionsnedsättning. Vi anser att det är rimligt.
- Administrationen utvecklas genom att arbetsgivare ska lämna uppgift om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationen. Detta är en grundförutsättning för en effektiv kontroll av avståndet mellan arbetsplats och bostad.
- Författningsändringarna träder i kraft 1 januari 2021. Det är en rimlig omställningstid.

Naturskyddsföreningen anser att kommittén borde ha nöjt sig med ovanstående raka, enkla, rättvisa och lättkontrollerade förslag och hoppas att ovanstående blir vad som slutligen beslutas gälla.

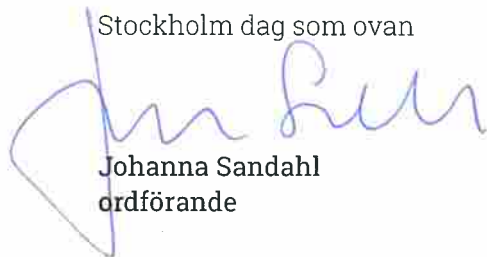
Vi motsäger oss kommitténs förslag att:

- Vid bristfällig kollektivtrafik medge ytterligare skattereduktion, med fast belopp 20 kronor per resdag och med ett rörligt belopp på 60 öre per kilometer för avstånd mellan 80 och 150 kilometer. Vi bedömer att detta blir mycket svårdefinierat och svårkontrollerat vilket därmed precis som i dagens system öppnar upp för omfattande fusk. Vi anser att samma regler bör gälla för alla och att denna fullständigt avvikande del av förslaget förstör konsekvens och funktion i det nya systemet. Om tanken med denna del av förslaget är att gynna landsbygden så föreslår vi att det nya reseavdraget lanseras samtidigt som ett målinriktat reformpaket för landsbygdssatsningar som inte fokuserar på att subventionera just transporter. Det skulle exempelvis kunna innehålla generella skattesänkningar på arbetsinkomster i väl utvalda områden.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter vid rikskansliet, med hjälp av David Kihlberg, chef för klimat- och juridikavdelningen på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan



Johanna Sandahl
ordförande



David Kihlberg
chef, klimat & juridik

