



Er ref/dnr: Fi2020/04374

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 15 februari 2021

## **Yttrande över Promemorian Justerad beräkning av bilförmån**

### **Synpunkter**

Naturskyddsföreningen har i många år arbetat för att systemet för bilförmån ska reformeras i linje med det förslag som nu presenteras i promemorian. Föreningen är därför generellt mycket positiv till promemorians förslag.

Grundprincipen ska vara att regelverket för förmånsbilar ska vara till för att hantera skattefrågor, exempelvis vid delad användning av bilen i tjänsten och privat, utan att göra bilen subventionerad av samhället.

Miljöstyrningen ska vara generell, lämpligtvis genom det bonus-malussystem som finns på plats, och inte genom specialregler för just de som har tillgång till förmånsbilar.

### **Specifikt om förslaget**

- Vi stödjer det grundläggande syftet att förmånsvärdet ska motsvara kostnaden för innehav av en privatägd bil.
- Vi stödjer även det grundläggande syftet att inkomst i form av bilförmån och kontant lön ska beskattas lika.
- Vi stödjer därför också de justeringar som föreslås för att uppnå ovanstående syften.
- Vi föreslår även en årlig översyn för att fortsättningsvis bevaka ovanstående syften och undvika den succesivt ökade subventionering nuvarande schabloner inneburit.
- Vi motsätter oss nedsättningen av förmånsvärdet för vissa miljöanpassade förmånsbilar. Nedsättningen kan låta sympatisk och miljöanpassad, men är i själva verket ett föråldrat subventionstänk med

en säregen speciallösning med skattesubventioner till vissa avgränsade grupper med tillgång till just förmånsbil. Det vore mycket effektivare att skärpa den generella styrningen i bonus-malus, eftersom det får styrande effekter på förmånsvärdena samtidigt som det även kommer alla andra bilköpare till del.

### När förslaget beslutats

När ändringarna i promemorian beslutats vore det på sin plats med en till översyn i syfte att;

- Bevaka principerna, men förenkla hela systemet. Företagen vet de exakta kostnaderna för förmånsbilarna. Det bör kunna användas för att minska användandet av schabloner och mer övergå till beskattning utifrån exakt faktisk kostnad.
- Avskaffa subventionen gratis parkering på arbetsplatsen vid privat pendling med förmånsbil. Kostnaden ska naturligtvis betalas av den anställde vid privat körning. Detta följer den grundläggande principen om lika beskattning för lön och förmåner.
- Ta bort den nedsättning av förmånsvärdet till 75 procent som sker om förmånshavaren under ett kalenderår kört minst 3 000 mil i tjänsten. Nedsättningen blir ett incitament att undvika kollektivtrafik i tjänsten, där exempelvis fyra arbetsresor Stockholm- Göteborg som byts från tåg till bil belönas med sänkt privat förmånsvärde. Privat körning ska beskattas lika, oavsett mängden bilanvändning i tjänsten.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter vid rikskansliet, med hjälp av David Kihlberg, chef för klimat- och juridikavdelningen på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan



Johanna Sandahl  
ordförande

David Kihlberg  
chef, klimat & juridik